

## ANNEXE E: Prescriptions techniques en vue de classement des voies nouvelles dans le domaine public.

Les emprises des voies et de ses dépendances devront être conformes aux règles d'urbanisme en vigueur des communes concernées, au permis d'aménager et aux prescriptions techniques suivants selon le type de voie:

Classe de trafic		typologie	Nombre de Poids lourds/jour sur la voie la plus chargée
T5	Voie de desserte	Circulation réduite, absence de bus, secteur résidentiel, vie locale importante, présence de commerces, bennes de ramassage des ordures ménagères, livraisons occasionnelles	< 25 PL/jour/sens
T4	Voie de distribution et voies rurales	Liaisons entre quartiers, peu de trafics de transit, voie de lotissement, quelques bus ou trafics agricoles	≥ 25 PL/jour/sens et < 50 PL/jour/sens

\*Pour les voies ayant un trafic poids lourds supérieur à 50 PL/j/sens feront l'objet de prescriptions spécifiques

Dimensionnement classe de trafic T5

plateforme	GB sur GNT	GL sur GNT	GL sur GL
<b>PF1</b>  Portance:  $30 \text{ MPa} \leq \text{EV2} < 50 \text{ MPa}$	<div>3+4 BBSG</div> <div>10 GB</div> <div>45 GNT</div>	<div>3+4 BBSG</div> <div>15 GL</div> <div>45 GNT</div>	<div>3+4 BBSG</div> <div>15 GL</div> <div>30 GL</div>
<b>PF2</b>  Portance:  $50 \text{ MPa} \leq \text{EV2} < 80 \text{ MPa}$	<div>3+4 BBSG</div> <div>10 GB</div> <div>30 GNT</div>	<div>3+4 BBSG</div> <div>15 GL</div> <div>30 GNT</div>	<div>3+4 BBSG</div> <div>15 GL</div> <div>20 GL</div>
<b>PF3</b>  Portance:  $120 \text{ MPa} \leq \text{EV2} < 200 \text{ MPa}$	<div>3+4 BBSG</div> <div>10 GB</div> <div>15 GNT</div>	<div>3+4 BBSG</div> <div>15 GL</div> <div>15 GNT</div>	<div>3+4 BBSG</div> <div>15 GL</div> <div>15 GNT</div>

# Dimensionnement classe de trafic T4

plateforme	GB sur GNT	GL sur GNT	GL sur GL
<b>PF1</b>  Portance:  $30 \text{ MPa} \leq \text{EV2} < 50 \text{ MPa}$	<div>4+4 BBSG</div> <div>12 GB</div> <div>60 GNT</div>	<div>4+4 BBSG</div> <div>18 GL</div> <div>60 GNT</div>	<div>4+4 BBSG</div> <div>18 GL</div> <div>40 GL</div>
<b>PF2</b>  Portance:  $50 \text{ MPa} \leq \text{EV2} < 80 \text{ MPa}$	<div>4+4 BBSG</div> <div>12 GB</div> <div>25 GNT</div>	<div>4+4 BBSG</div> <div>15 GL</div> <div>25 GNT</div>	<div>4+4 BBSG</div> <div>18 GL</div> <div>20 GL</div>
<b>PF3</b>  Portance:  $120 \text{ MPa} \leq \text{EV2} < 200 \text{ MPa}$	<div>4+4 BBSG</div> <div>12 GB</div> <div>25 GNT</div>	<div>4+4 BBSG</div> <div>15 GL</div> <div>25 GNT</div>	<div>4+4 BBSG</div> <div>18 GL</div> <div>20 GL</div>

Des études complémentaires devront être fournies:

- en cas de modification de type de matériaux mis en œuvre ainsi que la tenue au gel-dégel en fonction de la nature de la plateforme.
- Sur la tenue au gel-dégel de la voie en fonction de la nature de la couche de forme et du sol support.

Tous les accessoires bétons dans l'emprise de la voie doivent être classés U+B